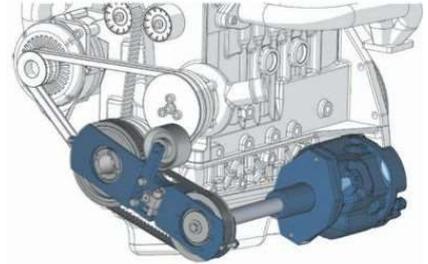


Hydraulischer Nebenabtrieb

30 kW: 85 L/min at 210 bar

**für den Einbau in Service-
und Werkstattfahrzeuge**



**Hydraulik-Anschlüsse
Strom-Generatoren
Druckluft-Kompressoren
Wasser-Hochdruckpumpen**



Produktinformation

Das HPTO Einbauset ist ein kompakter hydraulischer Nebenantrieb für Fahrzeuge, die kein Getriebe mit Nebenantrieb haben und ermöglicht so den Einbau von hydraulischen Anwendungen wie Strom-Generatoren, Druckluft-Kompressoren oder Wasser-Hochdruckpumpen in nahezu jedes Nutzfahrzeug.

Das System kann in Fahrzeuge mit längs oder quer eingebautem Motor eingesetzt werden.

Das HPTO-System kann für die Verwendung im Fahrbetrieb und/oder Leerlaufbetrieb installiert werden.

Mit diesem System können kompakte Fahrzeuge aufgebaut werden für den Einsatz als Service- und Werkstattfahrzeug oder für die Straßen- oder Rohrreinigung.

Durch die Verwendung kleinerer Fahrzeuge eröffnen sich neue Einsatzmöglichkeiten.

Der Einbau in Fahrzeuge wie VW CADDY oder VW TRANSPORTER T6 ermöglichen den Einsatz als Rohrspülfahrzeug in Tiefgaragen.

Das HPTO-Sortiment besteht aus einem modularen System, das über verschiedene Adapter und Konfigurationen in fast jedes Fahrzeug installiert werden kann.



Blick auf unseren VW CADDY mit HPTO

30 kW: 85 L/min at 210 bar



Preise*

Einbauset HPTO bestehend aus:

- | | |
|---|-------------|
| ☉ HPTO-Einbauset ohne Schnellläufer-Hydraulikpumpe | 4.000,00 € |
| ☉ HPTO-10kVA – Komplettsset mit 10 kVA Generator
inkl. 36 L Tank, Schnellläuferpumpe, Ölkühler, ohne Schlauchleitungen | 12.000,00 € |
| ☉ HPTO-10kVA – Komplettsset inklusive Einbau in Ihr Fahrzeuge* | 20.000,00 € |

Aufgrund der sehr engen Einbauverhältnisse weicht unser Set für den VW TRANSPORTER T6 vom Standardmodell ab. Die T6-Sets sind nur für Fahrzeuge mit Frontantrieb, nicht für Allradantrieb.

- | | |
|--|-------------|
| ☉ HPTO-T6 – Einbauset ohne Schnellläufer-Hydraulikpumpe | 5.000,00 € |
| ☉ HPTO-T6-10kVA – Komplettsset mit 10 kVA Generator
inkl. 36 L Tank, Schnellläuferpumpe, Ölkühler, ohne Schlauchleitungen | 13.000,00 € |
| ☉ HPTO-T6-10kVA – Komplettsset inklusive Einbau in Ihr Fahrzeuge* | 21.000,00 € |

*Nettopreise zzgl. 19% MwSt. / Die Installation der Einbausets erfolgt in Sonneberg bei entsprechenden Autowerkstätten. Der Transport der Fahrzeuge ist nicht im Preis enthalten.

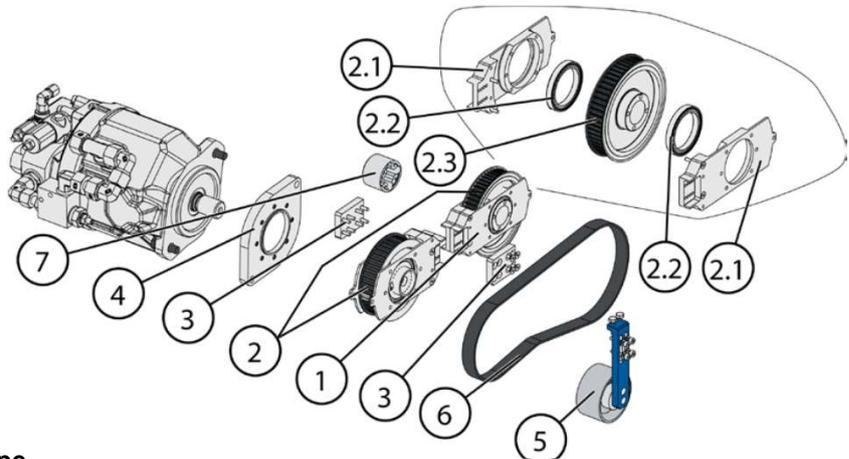
Diese Preise sind nur zur groben Einschätzung, Stand 1.1.2023.

Bei Interesse erstellen wir ein Angebot mit aktuellen Preisen.

Hauptbestandteile des HPTO-Systems

Bestandteile HPTO

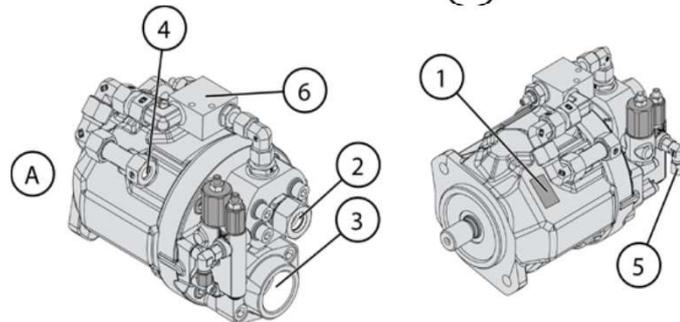
1. Seriennummer
2. Riemenscheibenanordnung
- 2.1 Abdeckung
- 2.2 Lager
- 2.3 Riemenscheibe
3. Mittelstück
4. Pumpenbefestigungsflansch
5. Spanner
6. Antriebsriemen
7. Kurbelwellenadapter



Komponenten der Hydraulikpumpe

HGV Pumpen Bestandteile

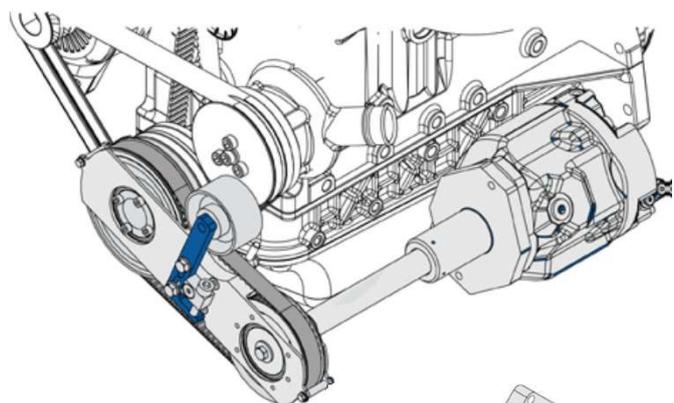
1. Typenschild
2. Druckanschluss (P)
3. Sauganschluss (S)
4. Leckleitung (D)
5. LS-Druckventil



Die Anordnung der Hydraulikleitungen und des LS-Druckventils variiert zwischen den Pumpenmodellen.

Adapter

Der HPTO-Nebenabtrieb ist mit verschiedenen Adaptern für verschiedene Pumpen- und Motortypen erhältlich. Die passenden Adapter werden bei der Bestellung des HPTO ausgewählt. Eine Achse zwischen der Pumpe und dem HPTO ist ebenfalls erhältlich, um den Einbau in eine noch größere Gruppe von Motoren zu ermöglichen. Die Achse kann auch die Installation an engen Stellen erleichtern.



Pumpenadapter

Auf dem Bild sind einige der Pumpenadapter zu sehen.

- A. SAE-B2
- B. SAE-A2
- C. SAE-C4

